



泰盛企業有限公司  
TAIPEI ENGINEERING  
DEVELOPMENT COMPANY

York **MAX-E™**

## 冰水主機教育訓練 *Chiller O&M Training*





泰盛企業有限公司  
TAIPEI ENGINEERING  
DEVELOPMENT COMPANY

# 課程內容/Contents

➤ 一. 離心式冰水主機簡介

**Introduction of Centrifugal Chiller**

➤ 二. 主機操作程序

**Operating Procedure**

➤ 三. 彩色圖像顯示控制中心操作說明

**Color Graphical Control Center**

➤ 四. 主機日常運轉維護

**Operation & Maintenance**



泰盛企業有限公司  
TAIPEI ENGINEERING  
DEVELOPMENT COMPANY

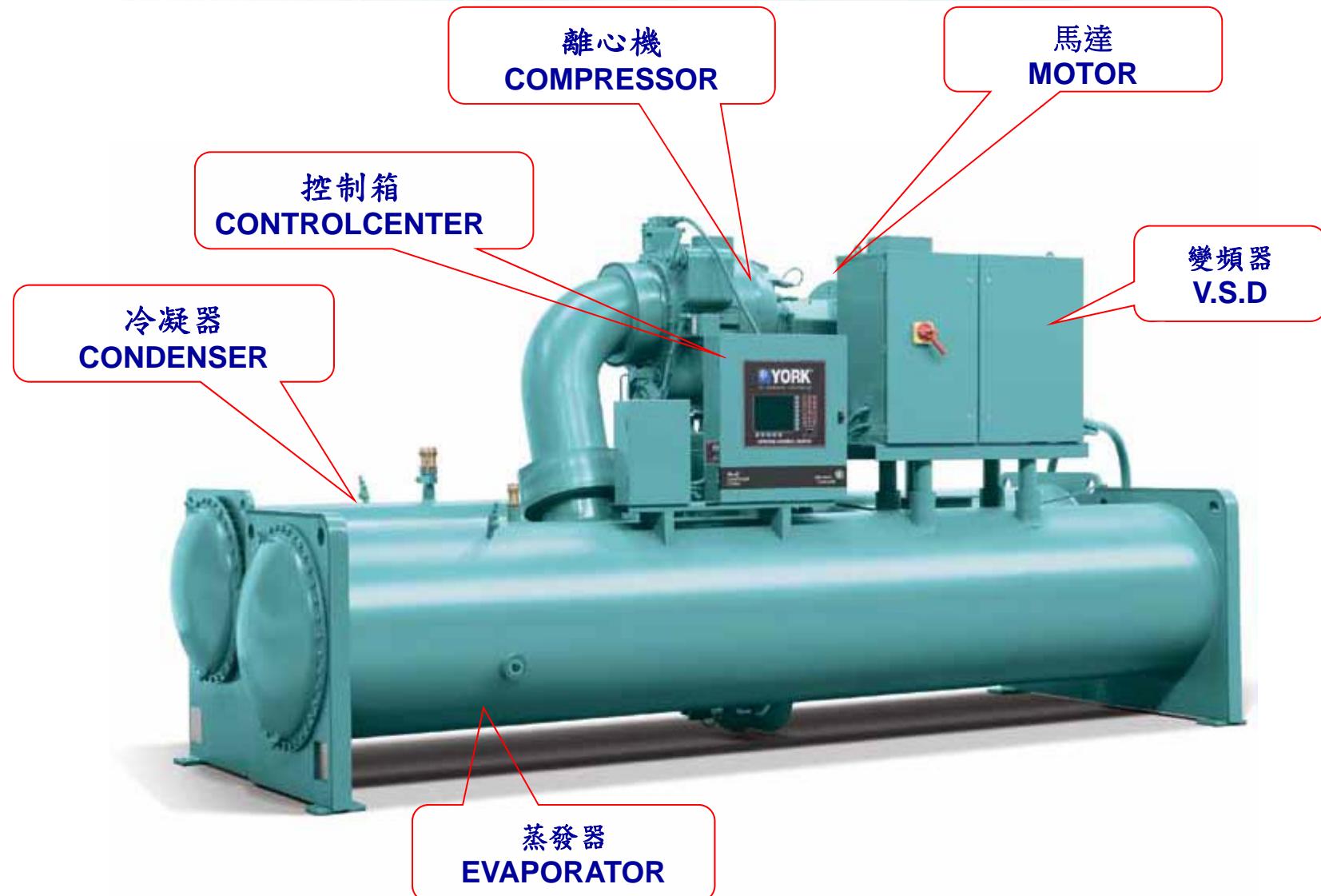
# 一、離心式冰水主機系統簡介

## Introduction of Centrifugal Chiller



泰盛企業有限公司  
TAIPEI ENGINEERING  
DEVELOPMENT COMPANY

# 約克冰水主機/York Chiller

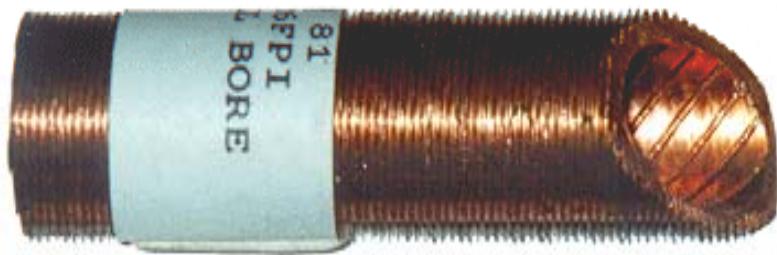




泰盛企業有限公司  
TAIPEI ENGINEERING  
DEVELOPMENT COMPANY

## 冷凝器/Condenser

- 排氣折流板  
**Discharge Buffer**
- 高效能銅管  
**High Efficiency Tubes**
- 過冷器  
**Sub-cooler**

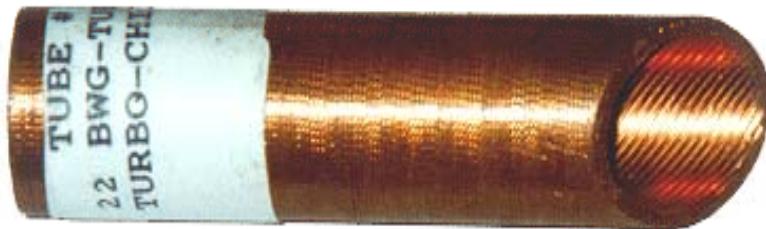




泰盛企業有限公司  
TAIPEI ENGINEERING  
DEVELOPMENT COMPANY

## 蒸發器/ Evaporator

- 分液網  
**Distribution Screen**
- 高效能銅管  
**High Efficiency Tubes**
- 引油器  
**Oil Enducer**





泰盛企業有限公司  
TAIPEI ENGINEERING  
DEVELOPMENT COMPANY

## 限流裝置/ Metering Device

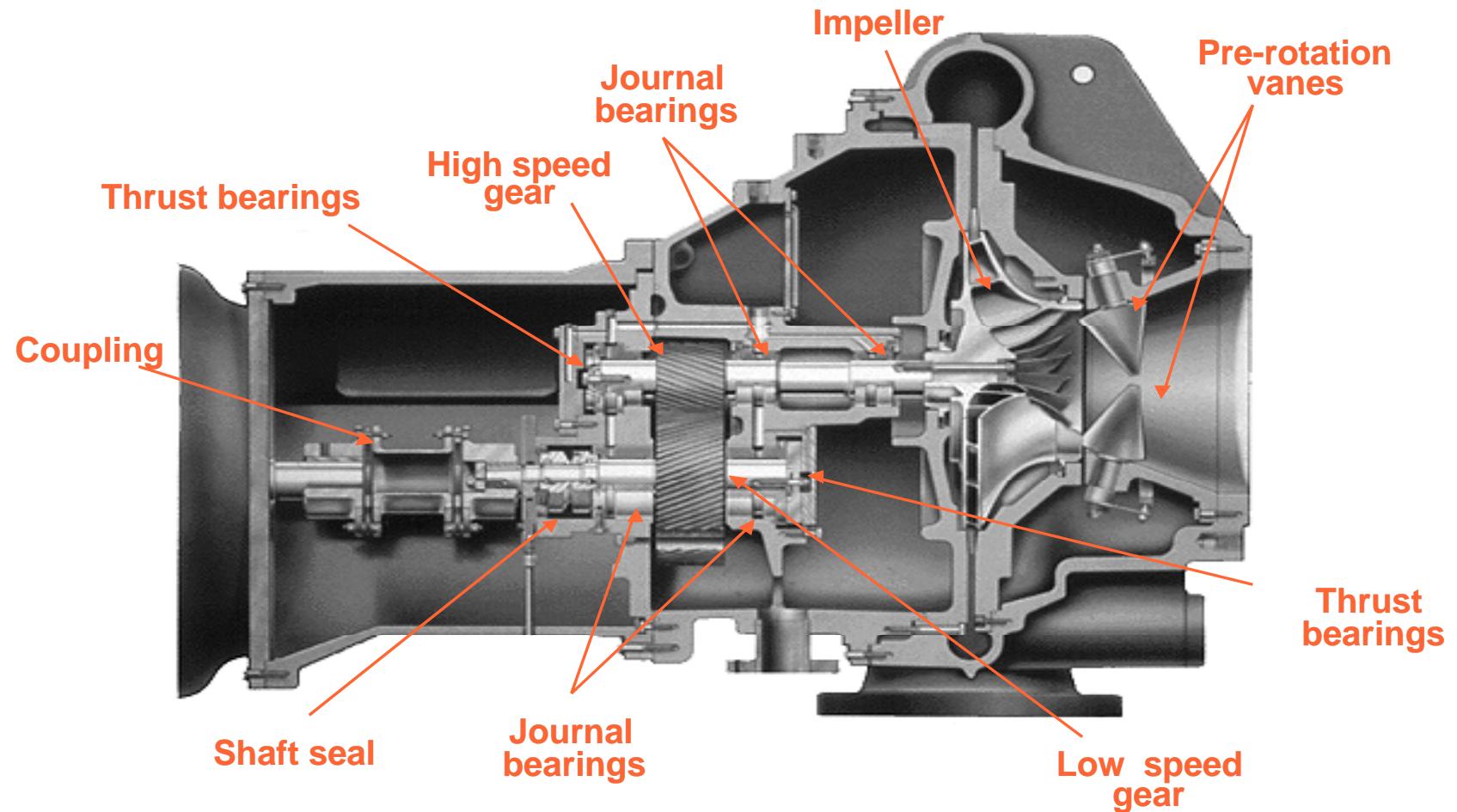
- 可變限流孔  
**Variable Orifice**
- 提昇冰機運轉效能  
**Enhancing Operation**
- 維持最佳化之冷媒液位  
**Maintain Optimization  
Refrigerant Level**





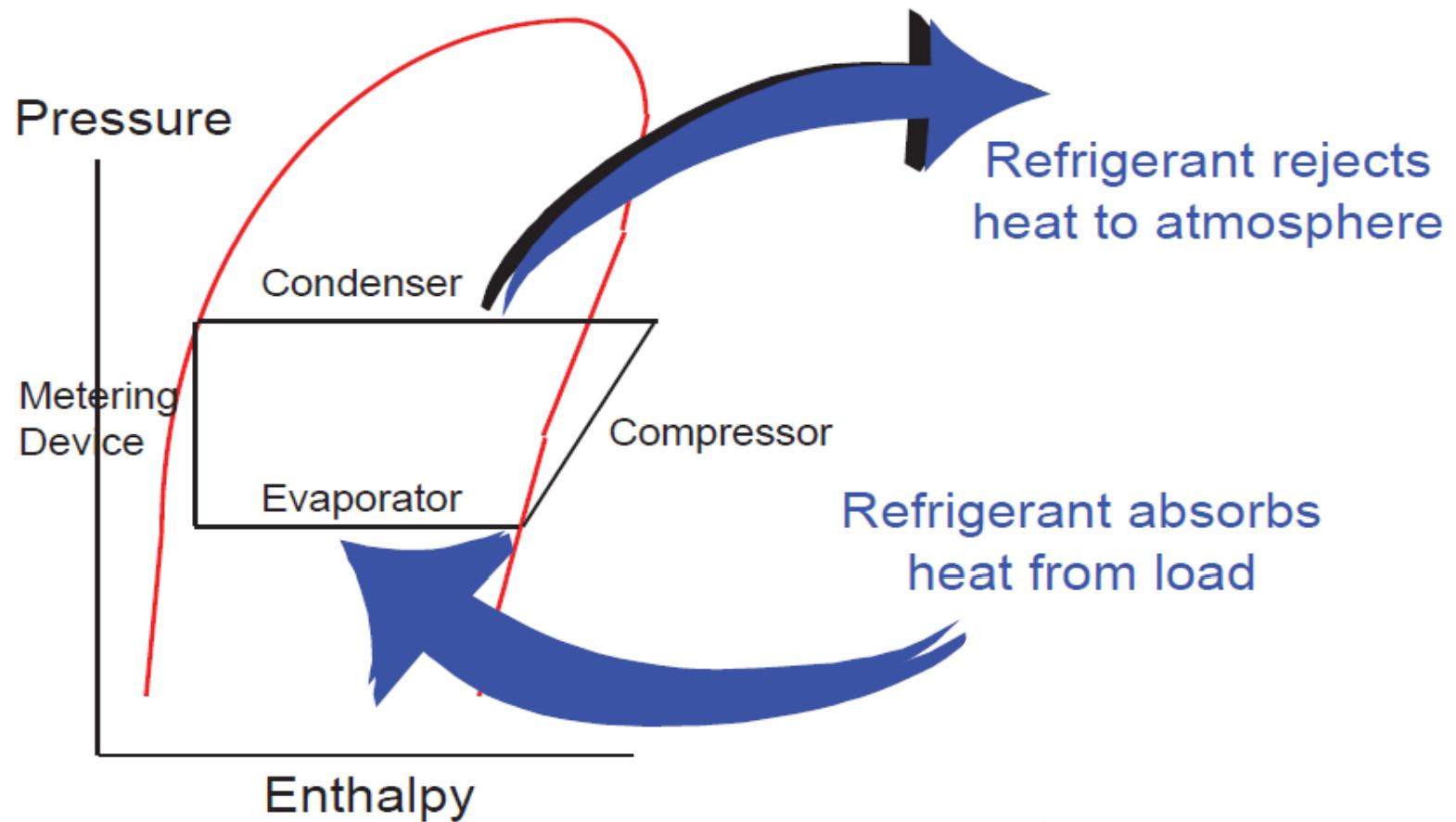
泰盛企業有限公司  
TAIPEI ENGINEERING  
DEVELOPMENT COMPANY

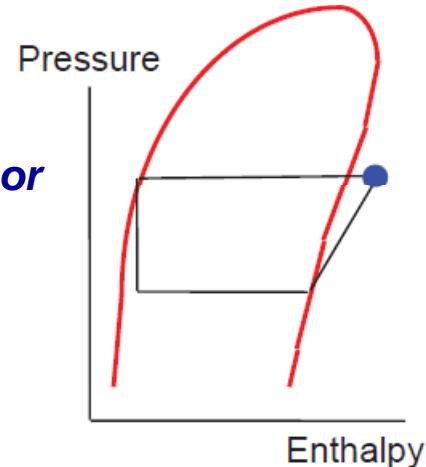
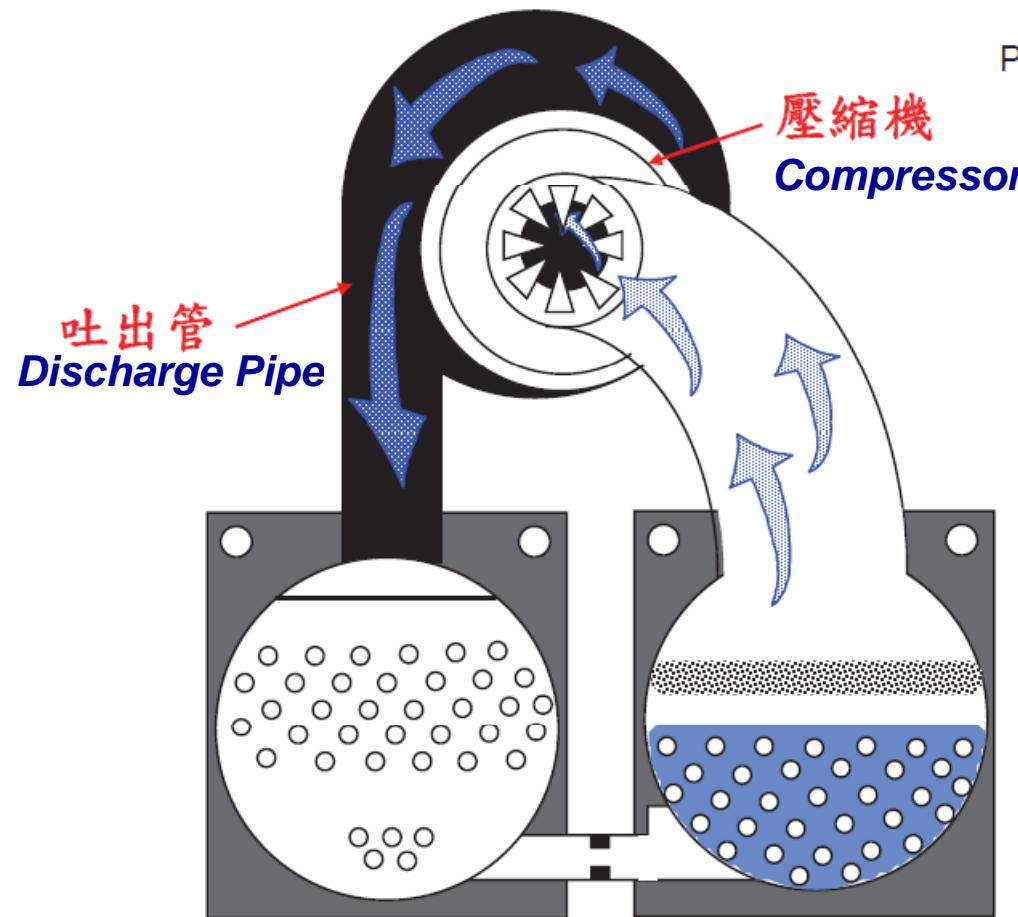
# 壓縮機/COMPRESSOR





## Pressure-Enthalpy Chart

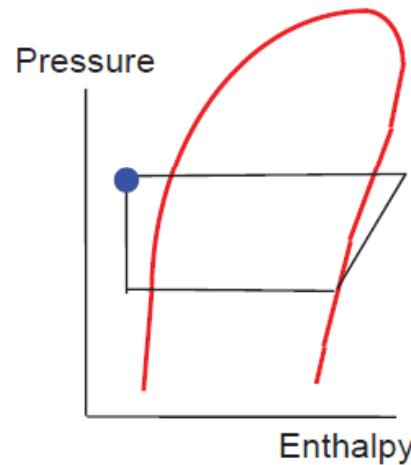
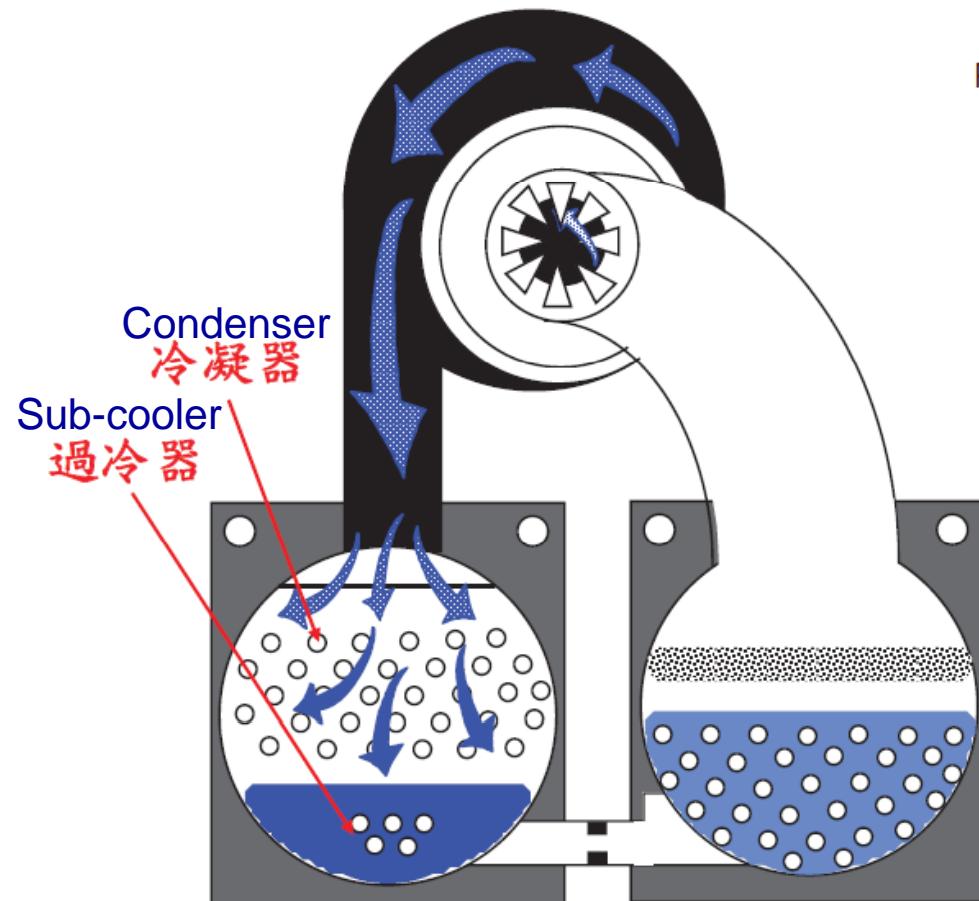




- 冷媒蒸氣  
流入壓縮  
機，經旋  
轉葉輪加  
壓升溫
- *Refrigerant  
vapor  
compressed  
and temp. risen  
by impeller.*



泰盛企業有限公司  
TAIPEI ENGINEERING  
DEVELOPMENT COMPANY

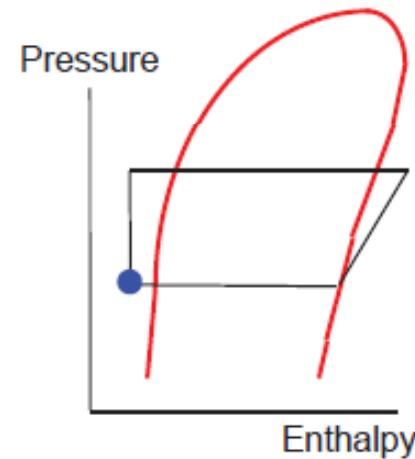
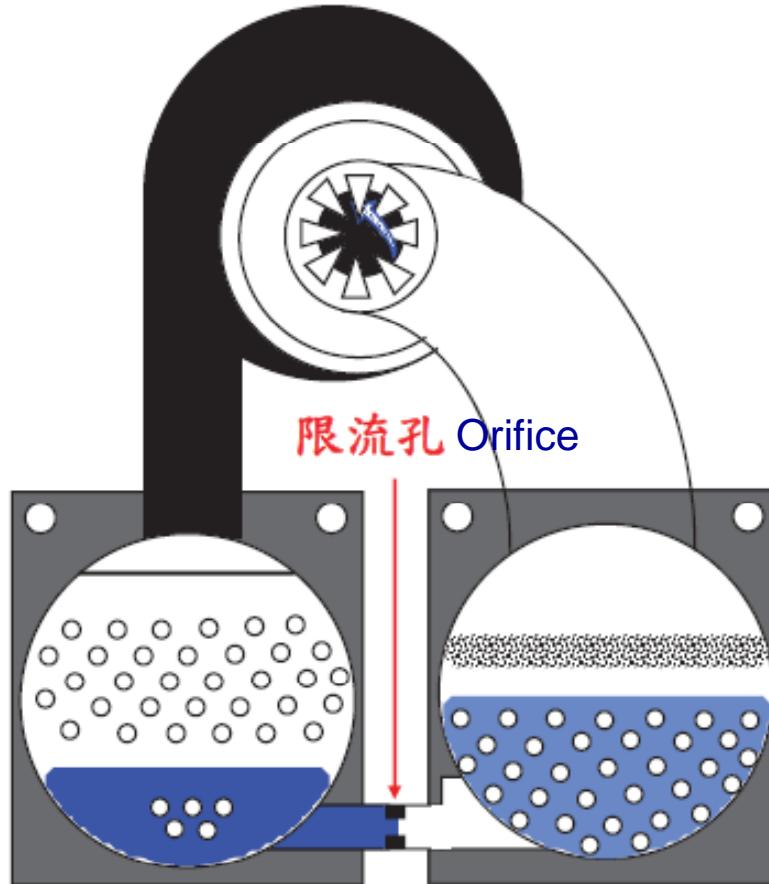


- 增加過冷器  
提昇制冷效果  
能效比增大

**Sub-cooler  
enhances  
cooling  
efficiency**



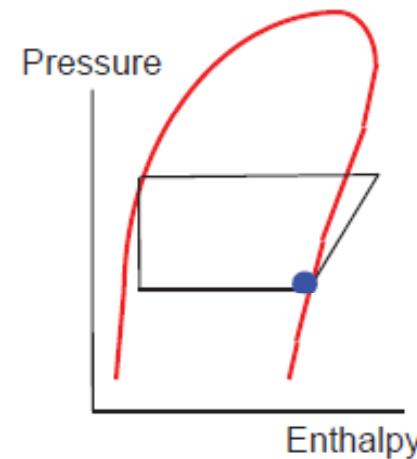
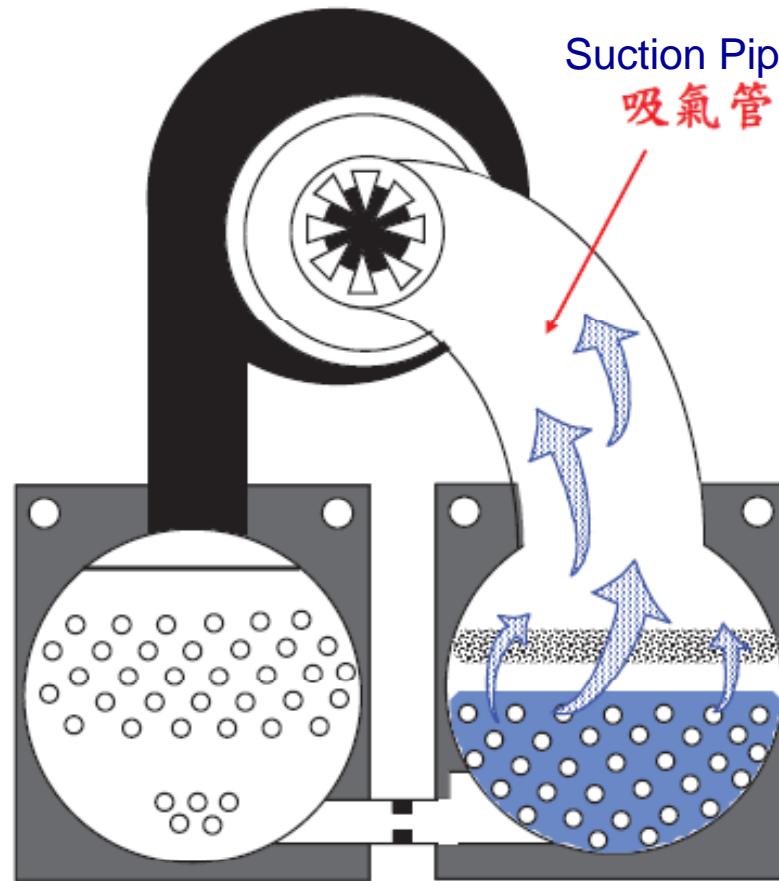
泰盛企業有限公司  
TAIPEI ENGINEERING  
DEVELOPMENT COMPANY



- 降低冷媒壓力及溫度  
**Reduce refrigerant pressure and temperature.**



泰盛企業有限公司  
TAIPEI ENGINEERING  
DEVELOPMENT COMPANY



- 冰水流經蒸發器  
冷媒蒸發吸熱  
**Chilled water transfers heat to refrigerant of evaporator**



泰盛企業有限公司  
TAIPEI ENGINEERING  
DEVELOPMENT COMPANY

圖例

↑ 高壓蒸氣

↑ 高壓液態冷媒

↑ 低壓液態冷媒

↑ 低壓蒸氣

選配/ Matching

隔離閥/ Isolation valve

冷凝器/CONDENSER

冷媒液位

Refrigerant liquid level

過冷卻器  
SUB-COOLER

選配 / Matching

隔離閥/ Isolation valve

壓縮機/ COMPRESSOR

熱氣旁通控制閥

排氣管  
DISCHARGE

導流葉片/ PREROTATION VANES

吸氣管/ SUCTION

選配 / Matching

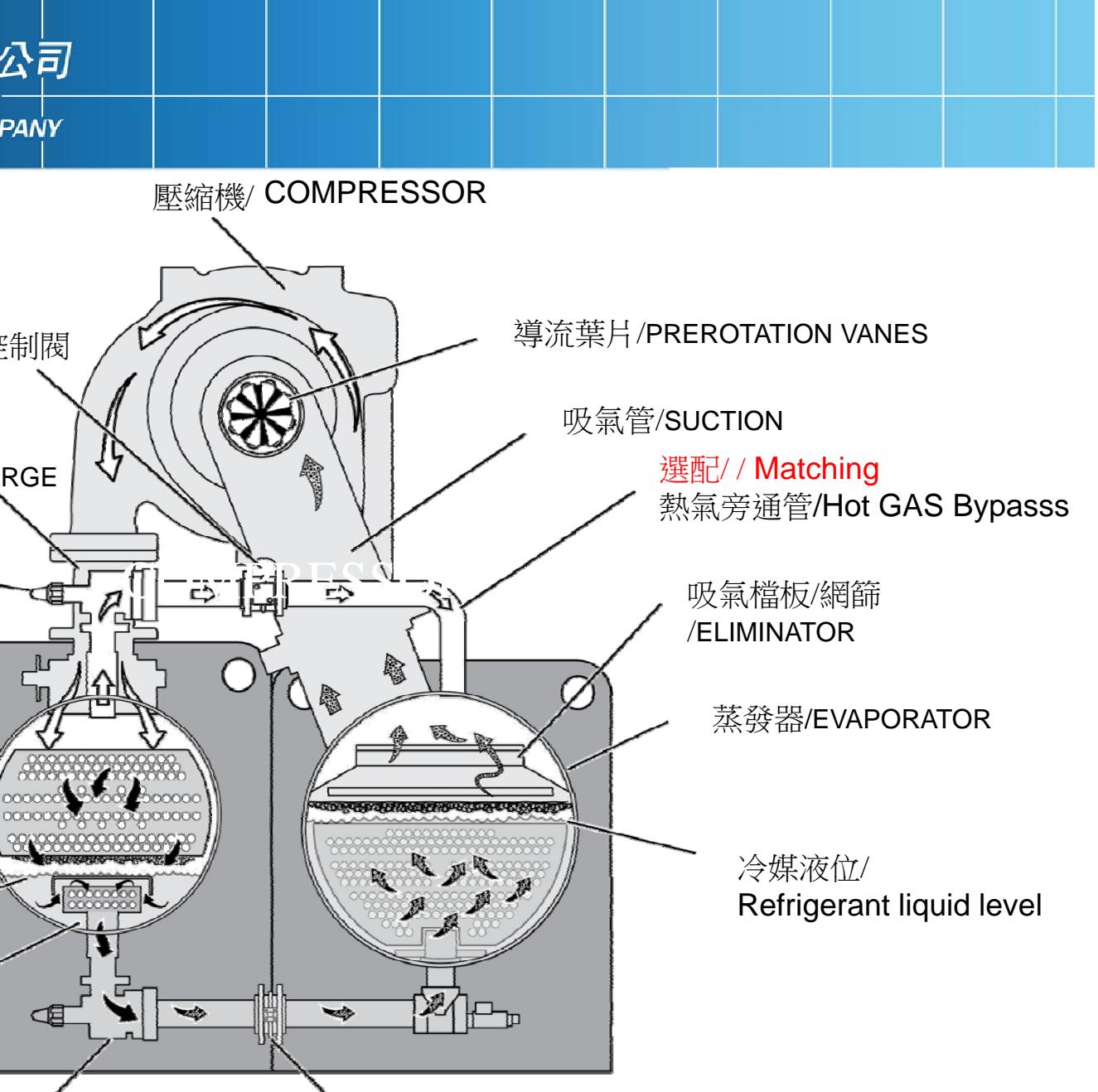
熱氣旁通管/ Hot GAS Bypass

吸氣檔板/ 網篩  
/ ELIMINATOR

蒸發器/ EVAPORATOR

冷媒液位/  
Refrigerant liquid level

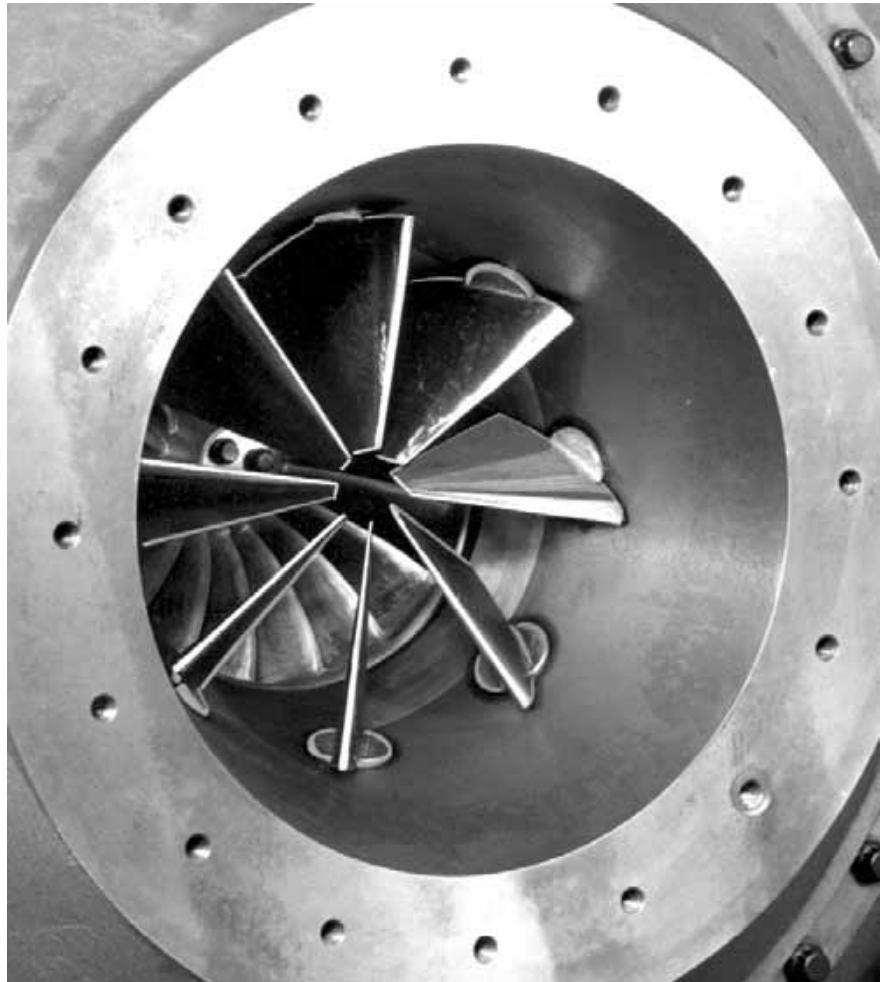
液位控制閥/ Liquid level control valve





泰盛企業有限公司  
TAIPEI ENGINEERING  
DEVELOPMENT COMPANY

# 容量控制/Capacity Control



## 壓縮機導流葉片

當負載變化時，可以由位於壓縮機葉輪進口處的導流葉片（PRV，又稱進口導葉）來調節。

### Pre-Rotation Vanes

When load is changed, capacity can be adjusted by PRV(Inlet Guide Vanes) , which located at the inlet of compressor.

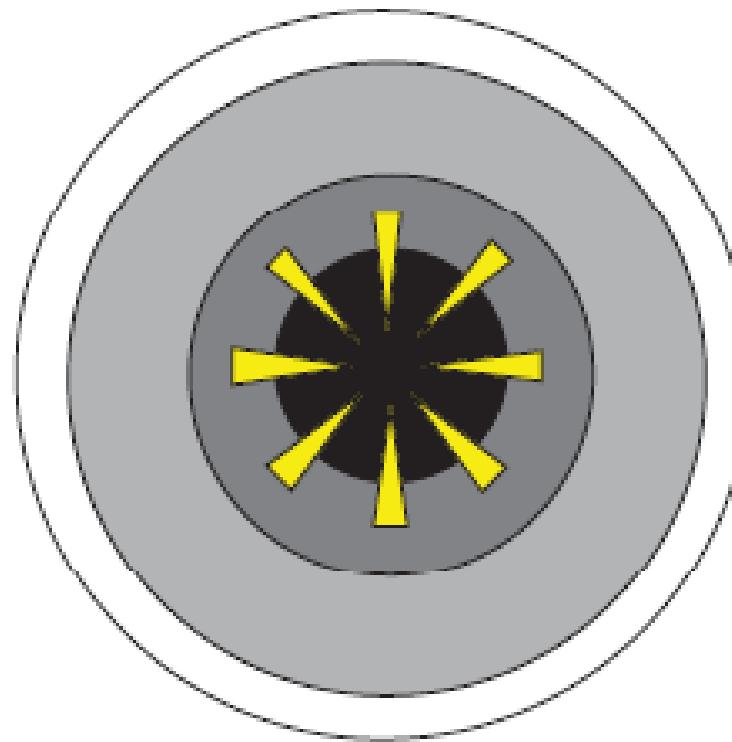
該葉片的開度由一桿臂自動調節，桿臂與壓縮機機殼外的馬達相連。

PRV will be operated automatically by a linkage from an actuator outside the compressor.



泰盛企業有限公司  
TAIPEI ENGINEERING  
DEVELOPMENT COMPANY

## Prerotation Vanes



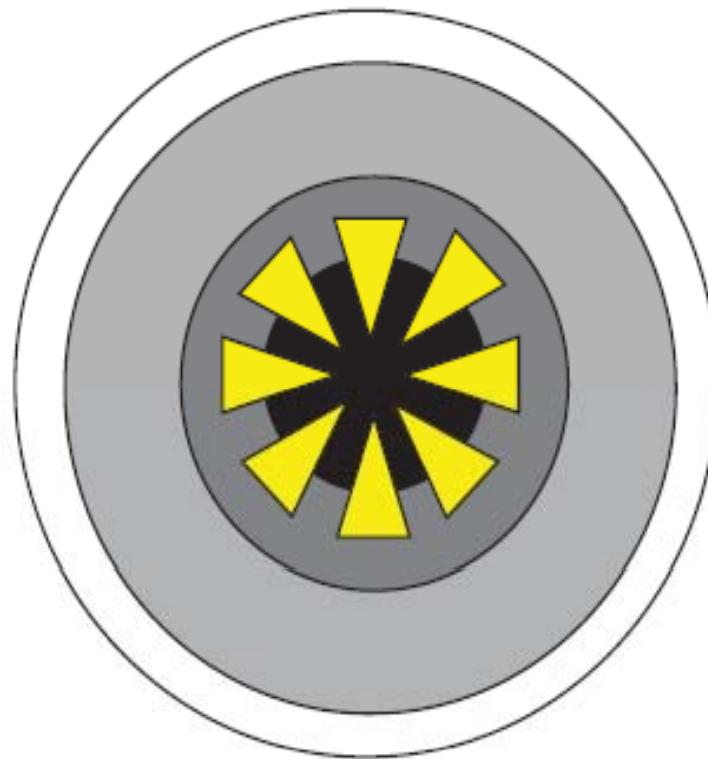
Fully Open

- 滿負載



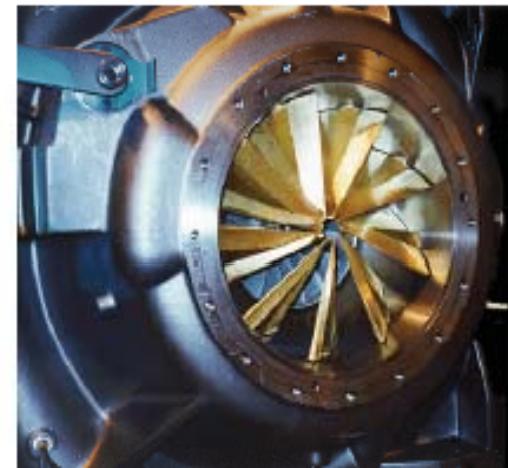
泰盛企業有限公司  
TAIPEI ENGINEERING  
DEVELOPMENT COMPANY

## Prerotation Vanes



### Partially Closed

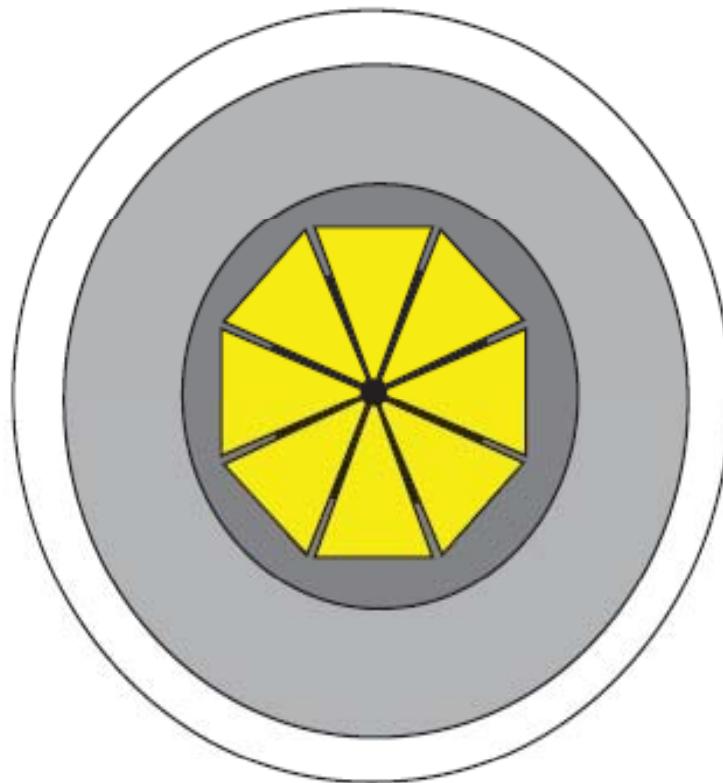
- 部份負載



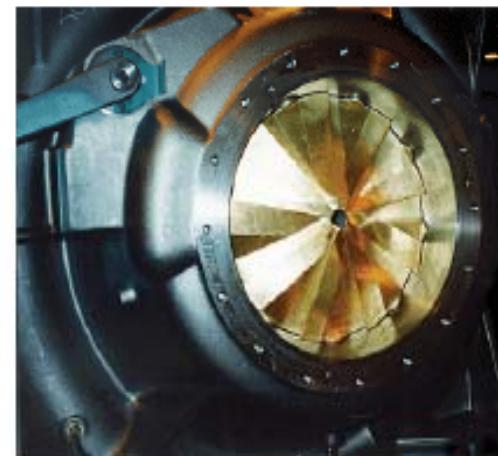


泰盛企業有限公司  
TAIPEI ENGINEERING  
DEVELOPMENT COMPANY

## Prerotation Vanes



Fully Closed  
▪ 最小負載

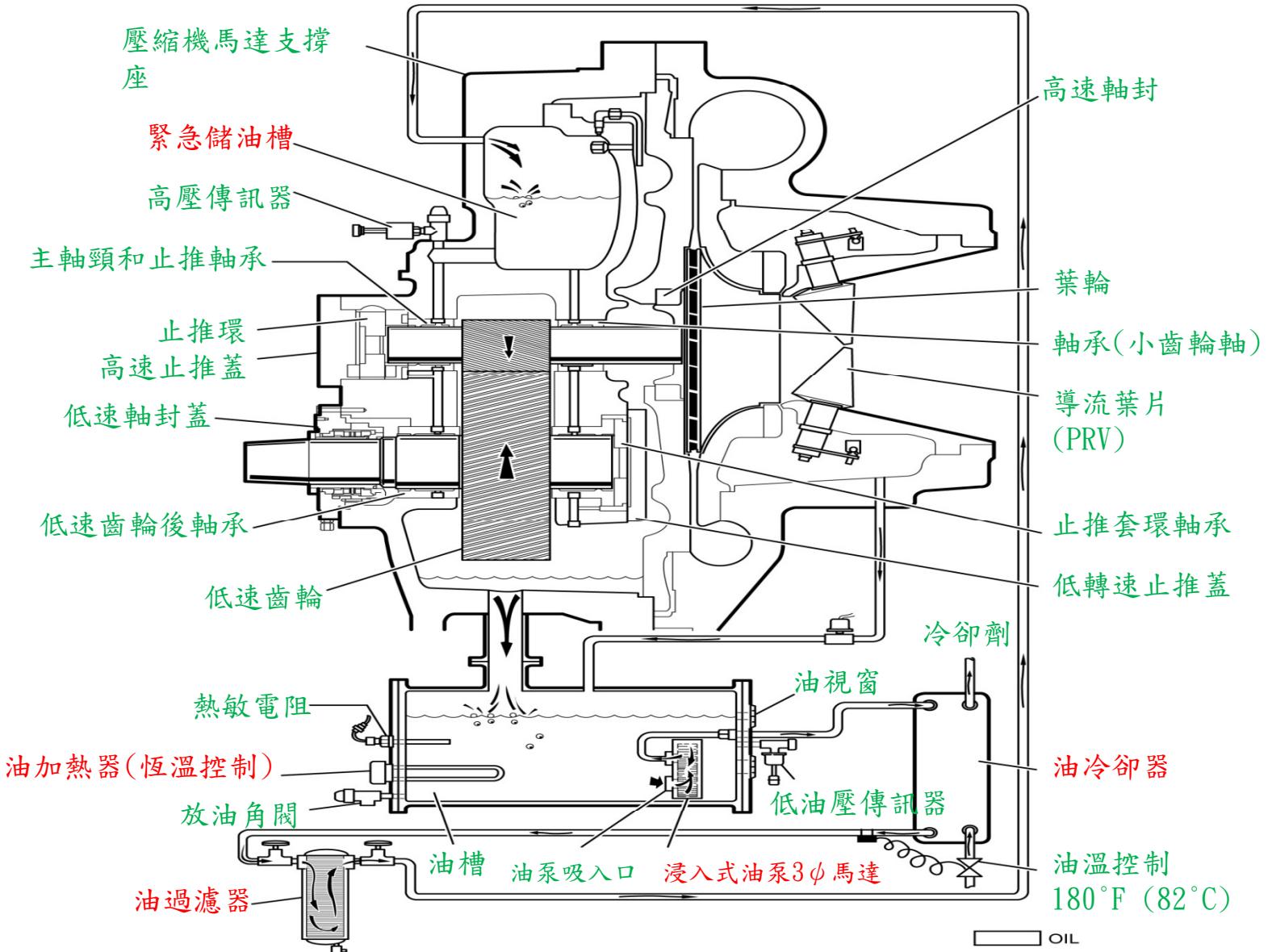




泰盛企業有限公司  
TAIPEI ENGINEERING  
DEVELOPMENT COMPANY

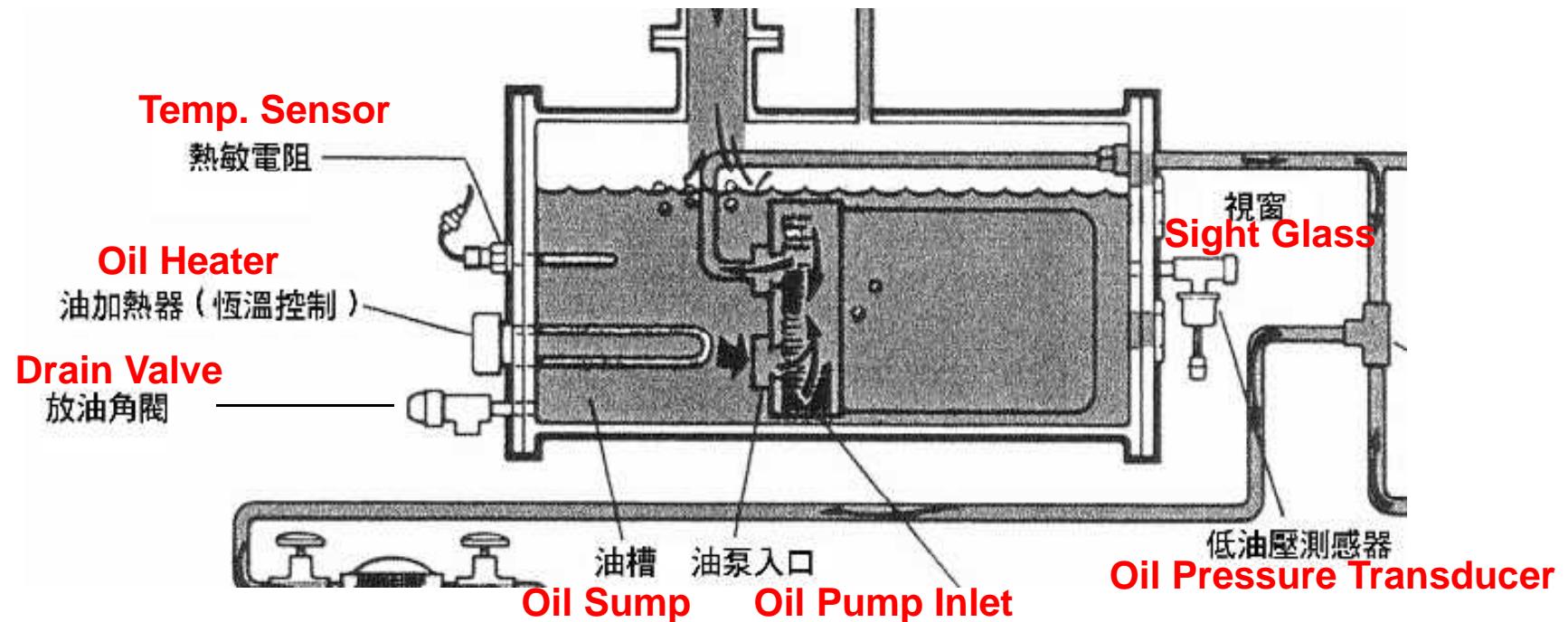
# 壓縮機的潤滑系統

- 油泵
- 油過濾器
- 電加熱器
- 油冷卻器





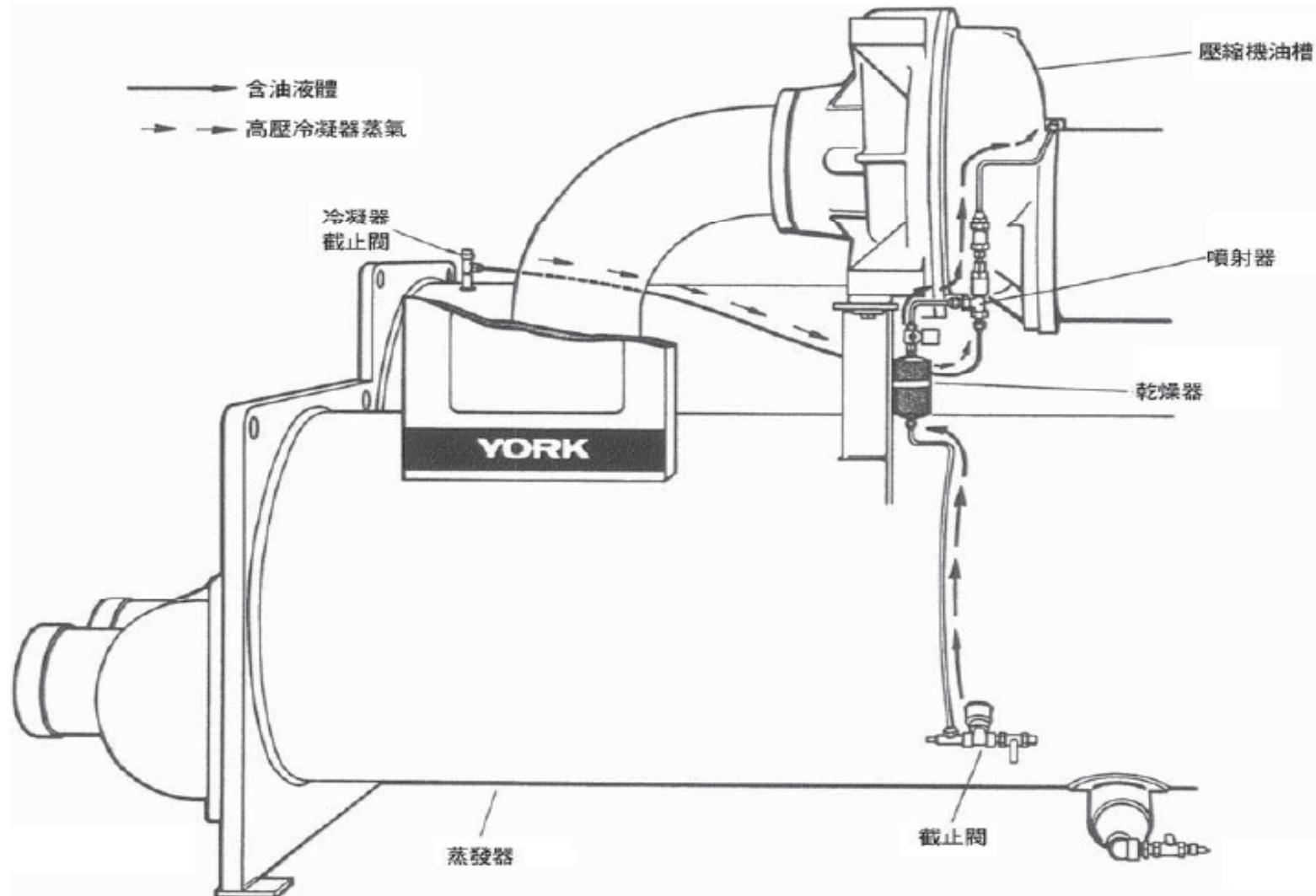
- 油中的冷媒含量過多對軸承將失去潤滑作用。  
*If oil contains too much refrigerant, the lubrication for bearings will be poor.*
- 油加熱器操作由OptiView™的控制中心面板控制。  
*Oil heaters controlled by OptiView™ control center.*
- 保持冷凝器的飽和溫度50°F ( 27.8°C ) 以上的油溫度差。  
*(R134a冷凝器的飽和溫度115°F(46.1°C))*  
**Maintain oil temperature 50°F ( 27.8°C ) difference above condenser saturated temperature.** *(Condenser saturated temperature for R134a is 115°F(46.1°C))*





泰盛企業有限公司  
TAIPEI ENGINEERING  
DEVELOPMENT COMPANY

## 回油系統





泰盛企業有限公司  
TAIPEI ENGINEERING  
DEVELOPMENT COMPANY

變頻啟動櫃

## Variable Speed Drive

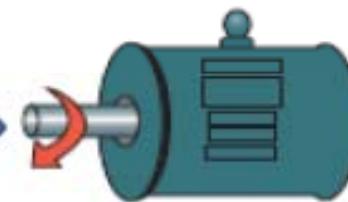
冰水溫度設定值、冷媒  
壓力、導流葉片開度、  
馬達時際轉速

Settings of chiller water  
temperature, refrigerant  
pressure, PRV opening  
and RPM of motor.



Optimize motor RPM

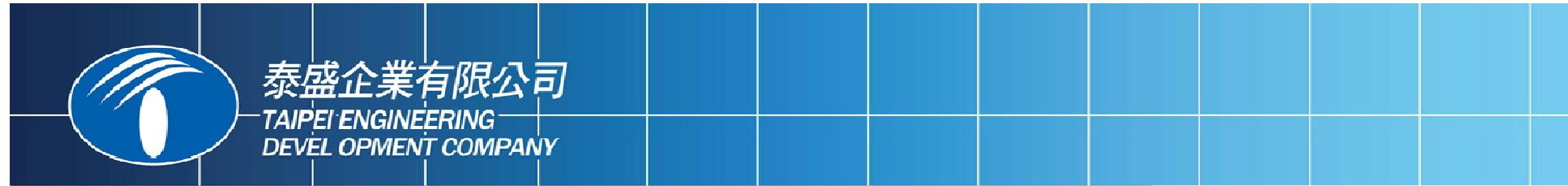
優化馬達轉速



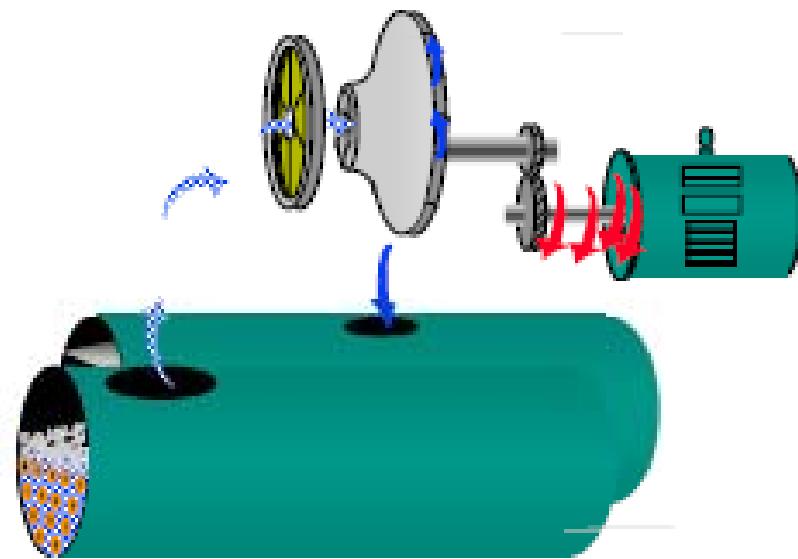
Optimize PRV opening

優化導流葉片開度



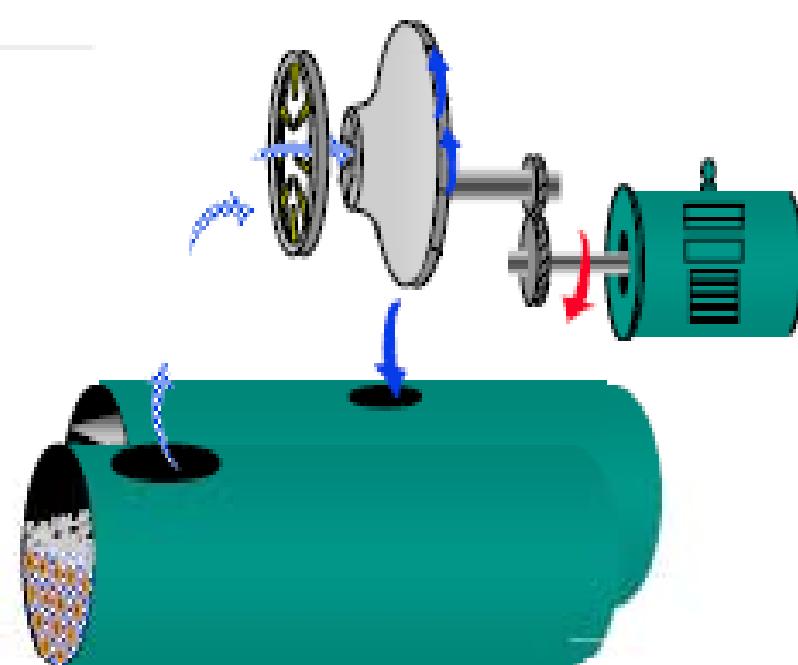


## Constant Speed / 定速



負載小，導流葉片關閉，馬達轉速不變  
；機組容易產生喘振(Surge)  
When cooling load is small, unit may  
Surge by PRV closing with motor  
constant speed.

## Variable Speed / 變速



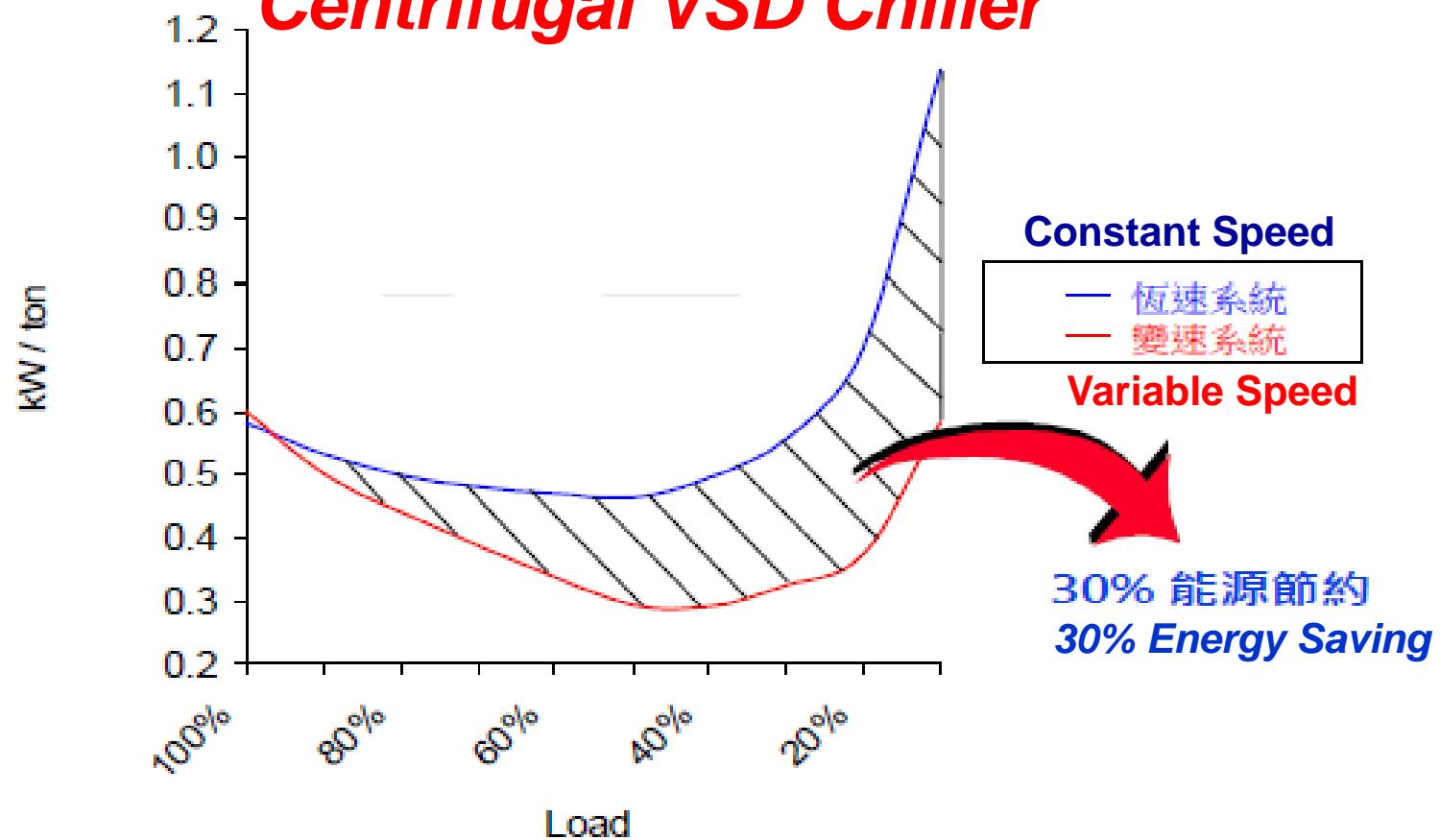
智能控制邏輯  
優化壓縮機的效率  
電機轉速減慢  
優化PRV位置  
消耗更少的能源

**Intelligent control logic**  
**Optimize compressor efficiency**  
**Motor RPM reduced**  
**Optimize PRV position**  
**Less energy consumption**



泰盛企業有限公司  
TAIPEI ENGINEERING  
DEVELOPMENT COMPANY

## 離心式變速冰水機組 *Centrifugal VSD Chiller*



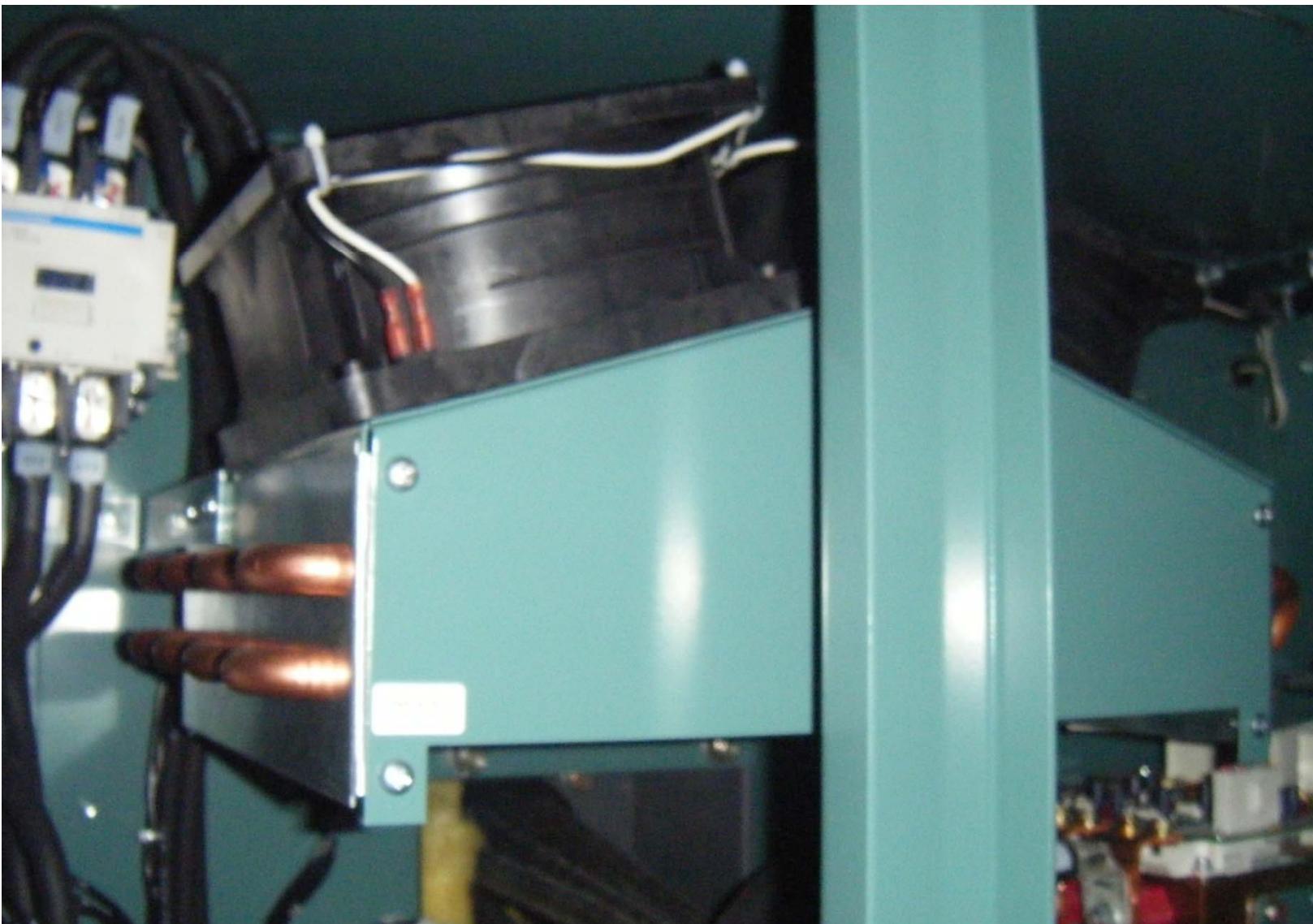


泰盛企業有限公司  
TAIPEI ENGINEERING  
DEVELOPMENT COMPANY





泰盛企業有限公司  
TAIPEI ENGINEERING  
DEVELOPMENT COMPANY





泰盛企業有限公司  
TAIPEI ENGINEERING  
DEVELOPMENT COMPANY

## 二、主機操作程序 Operating Procedure



1、檢查冷凍油溫度、油位是否正常。

**Check oil temperature and level.**

2、開啟並檢查空調系統附屬設備（冷卻水塔、冰水泵、冷卻水泵、區域泵）是否運轉正常。

**Start and check equipments of HVAC system(cooling towers、chilled water pumps、condensing water pumps、zone pumps).**

3、檢視主機外觀是否有異常。 地上是否有滴水或滴油油漬。

**Check appearance of chiller, if there are water or oil sludge.**

4、檢視主機機組之設定值是否正確。（如：冰水出水溫度、現場馬達電流限制值）

**Check setting of chiller.(ex : Leaving Water temperature, Motor Current limit)**

5、確認微電腦控制中心上是否顯示：系統準備就緒，可以啟動。按下主機啟動鍵，啟動主機後，檢查冷媒、冷凍油、冰水及冷卻水之溫度及壓力是否正常

**Confirm displays of control center: system ready, Ready to Start. Press Run switch, check refrigerant, oil, pressure and temperature of leaving water and condensing water.**

6、待主機運轉5分鐘後，檢視螢幕中是否有警告異常訊息。

**After 5 minutes running, check any alarm message from display.**

7、冰水主機運轉中，請定期記錄其運轉狀況，以作為保養及維修參考。

**When chiller is running, record operating data for future maintenance reference.**



主機關閉程序 / Cycling Shutdown Procedure :

1、鍵入“操作者”模式。

Select “Operator” Mode.

2、於主畫面壓下軟停機，停機後啟動開關切至停止。

Press STOP on display, then press switch to stop

3、待主機停機5分鐘後，再關閉冷卻水泵、冰水泵、及冷卻水塔。

After stop for 5 minutes, turn off condensing water pump, chilled water pumps and cooling towers.

緊急停機程序 / Emergency Shutdown Procedure :

1、將控制面板上壓縮機啟動開關切至停止(STOP/RESET)位置，使主機立即停止運轉。

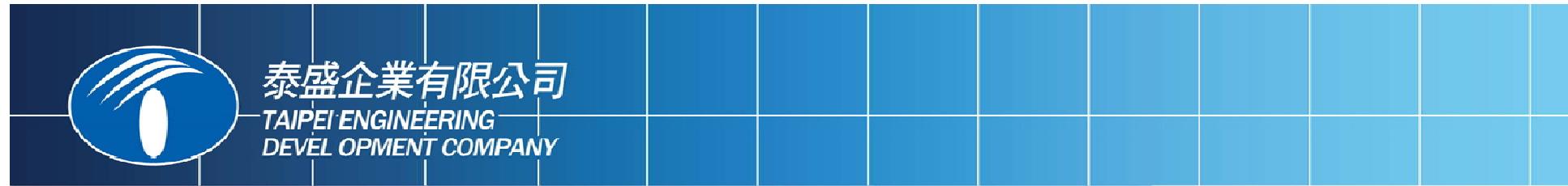
Press start switch to STOP/RESET position, to stop the chiller immediately

2、若上述動作無效時，立即關閉主機啟動箱上主電源開關。

If above action does not work, turn off the main breaker of starter immediately.

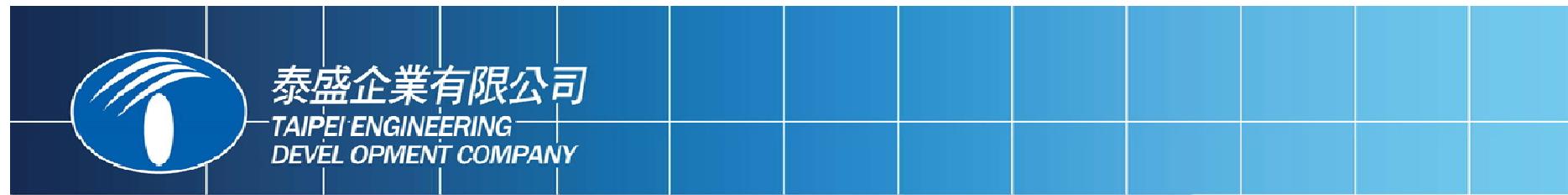
3、若主機啟動箱上無主電源開關時，立即切離其上游之斷路器(NFB或ACB或VCB)。

If there is no breaker on starter, shut down the NFB or VCB of main source power.



### 三、彩色圖像顯示控制中心操作說明

## ***Color Graphical Control Center***

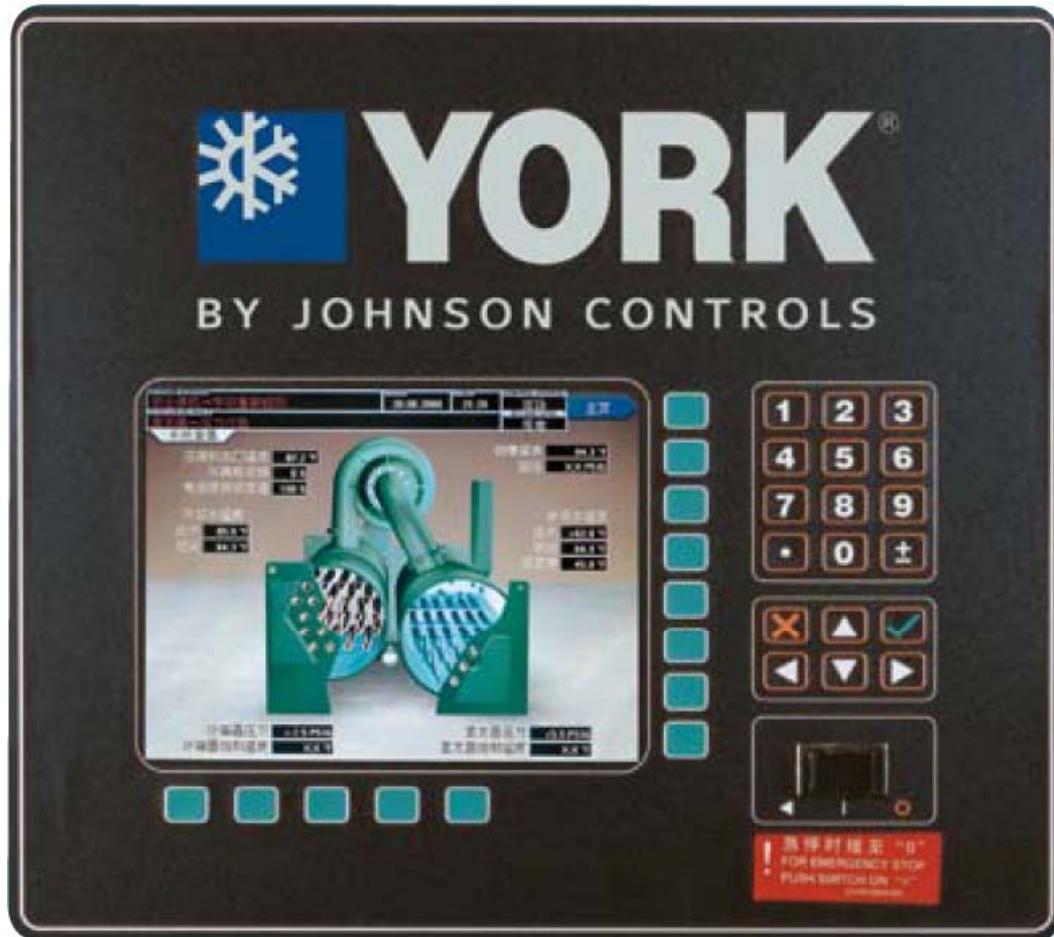


## OptiView 控制中心/Control Center

**MaxE** 彩色圖像顯示控制  
中心

**MaxE Color Graphical  
Control Center**

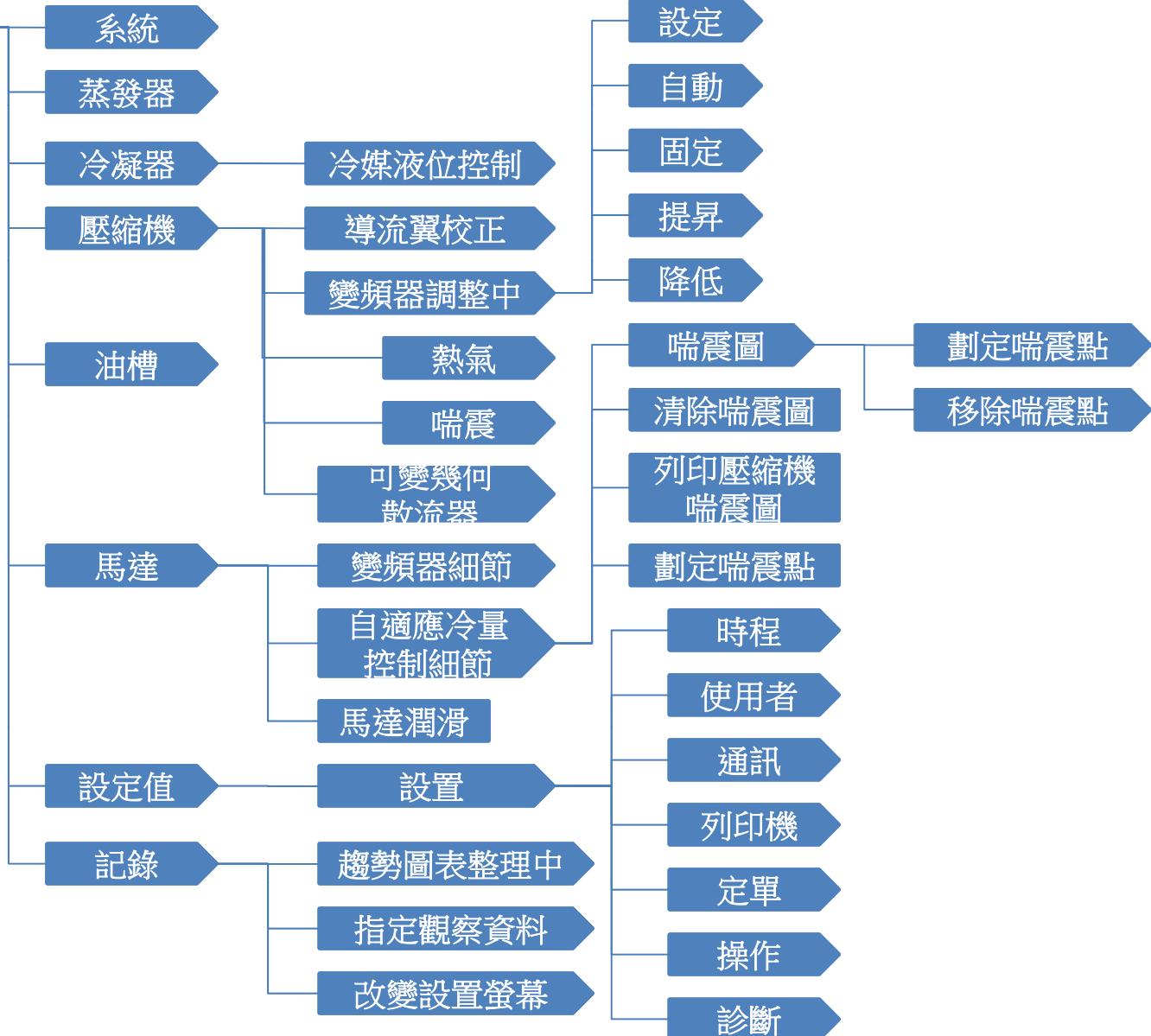
- 約克獨有  
York's Patent
- 業界最先進  
Advance of market





檢修

主頁







泰盛企業有限公司  
TAIPEI ENGINEERING  
DEVELOPMENT COMPANY

SYSTEM STATUS  
系統運轉  
SYSTEM DETAILS  
馬達一高電流限制  
主空氣

02.08.2007 10:00 現場 檢修 系統

%滿載安培 60 % 蒸發器

運轉時數 61 Hr 冷凝器

馬達運轉 壓縮機

冰水溫度 油槽

出水 41.9 °F 馬達

返回 44.1 °F 設定值

冷卻水溫度 記錄

出水 82.4 °F

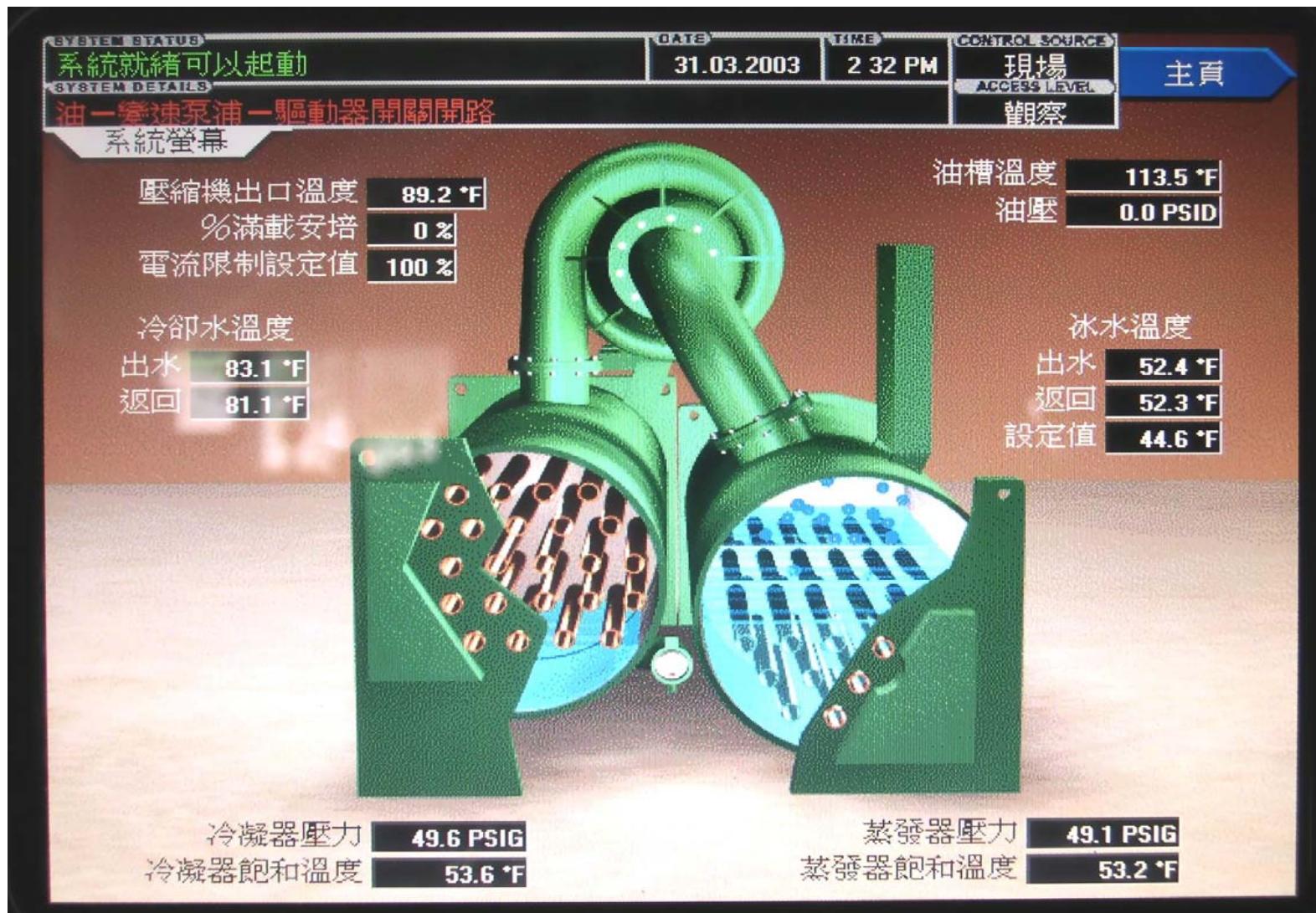
返回 80.9 °F

列印 登出 軟停機

This screenshot shows a control interface for an industrial chiller system. At the top, it displays 'SYSTEM STATUS' and 'SYSTEM DETAILS' in English, with corresponding Chinese text below. The date and time are shown as '02.08.2007 10:00'. A navigation menu on the right includes '現場' (Site), '檢修' (Maintenance), and '系統' (System). Below the status bar, there are several data points: '%滿載安培' (60 %), '運轉時數' (61 Hr), and '馬達運轉'. On the left, there's a large image of a green York chiller unit. On the right, there are six blue arrow-shaped buttons labeled '蒸發器' (Evaporator), '冷凝器' (Condenser), '壓縮機' (Compressor), '油槽' (Oil Tank), '馬達' (Motor), and '設定值' (Setpoint). At the bottom, there are three buttons: '列印' (Print), '登出' (Logout), and '軟停機' (Soft Stop).



泰盛企業有限公司  
TAIPEI ENGINEERING  
DEVELOPMENT COMPANY





泰盛企業有限公司  
TAIPEI ENGINEERING  
DEVELOPMENT COMPANY

SYSTEM STATUS 系統就緒可以起動

SYSTEM DETAILS 油 - 寶速泵浦 - 驅動器開關開路

蒸發器螢幕

冰出水溫度	52.5 °F
冰水回水溫度	52.4 °F
小溫差	-2.7 °F
蒸發器壓力	49.2 PSIG

冰出水溫度設定值	
設定值	44.6 °F
停機	42.6 °F
重新起動	44.6 °F
遙控範圍	
補償	2.0 °F
補償	0.0 °F

蒸發器飽和溫度	53.3 °F
蒸發器冷媒溫度	55.2 °F

開啟 冰水流量開關

停止 冰水泵浦

改變設定值



泰盛企業有限公司  
TAIPEI ENGINEERING  
DEVELOPMENT COMPANY

SYSTEM STATUS 系統就緒可以起動

SYSTEM DETAILS 油一變速泵浦一驅動器開關開路

冷凝器螢幕

DATE 31.03.2003 TIME 2:33 PM CONTROL SOURCE 現場  
ACCESS LEVEL 觀察

主頁

冷卻水回水溫度	81.1 °F
冷卻出水溫度	83.1 °F
冷凝器飽和溫度	53.7 °F
小溫差	-29.4 °F
冷凝器壓力	49.7 PSIG
冷凝器至蒸發器接管冷媒溫度	54.7 °F
過冷溫度	-1.0 °F

高壓開關 已關閉

冷凝器流量開關 開啟

冷卻水泵浦 停止

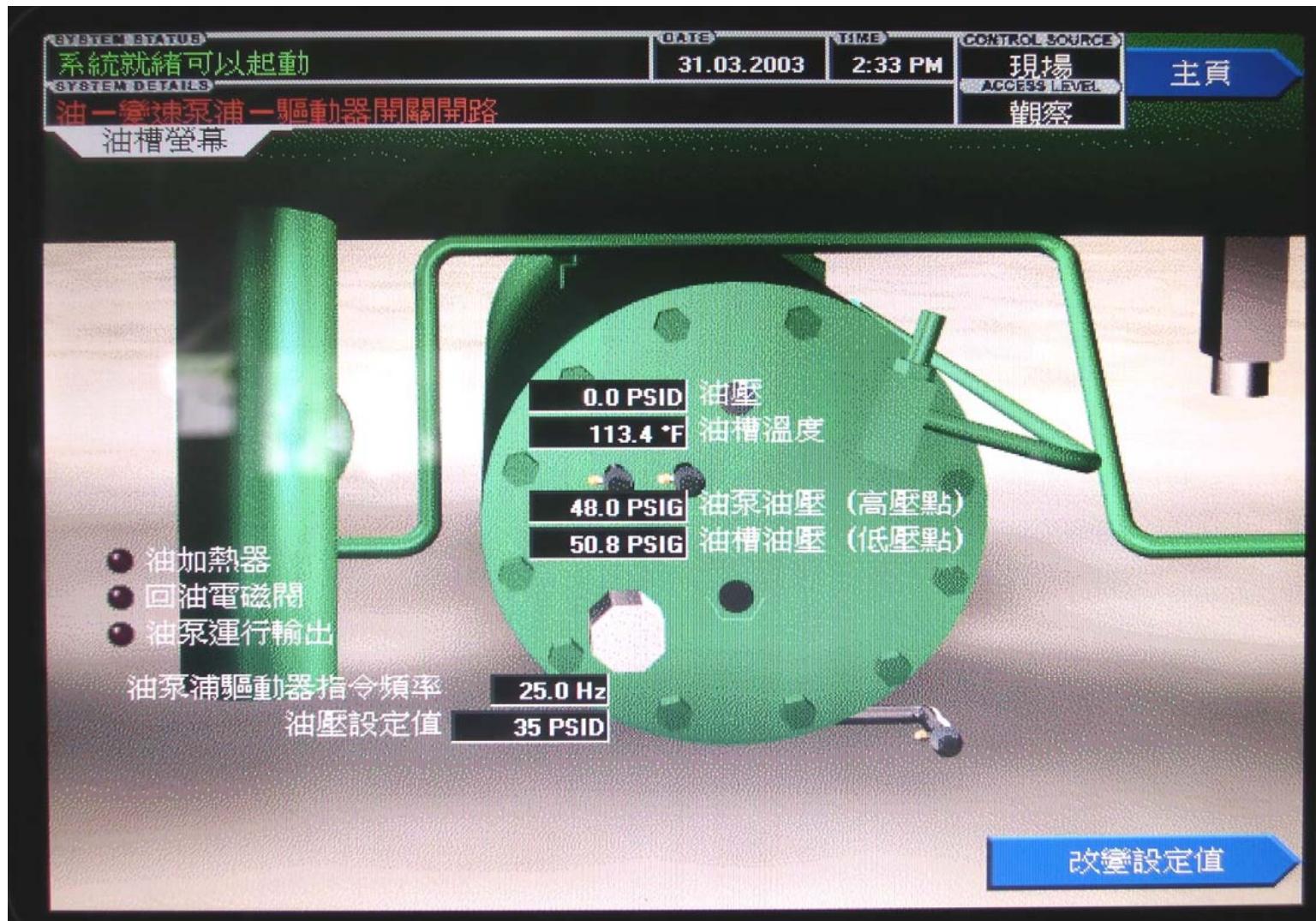


泰盛企業有限公司  
TAIPEI ENGINEERING  
DEVELOPMENT COMPANY





泰盛企業有限公司  
TAIPEI ENGINEERING  
DEVEL OPMENT COMPANY





泰盛企業有限公司  
TAIPEI ENGINEERING  
DEVEL OPMENT COMPANY



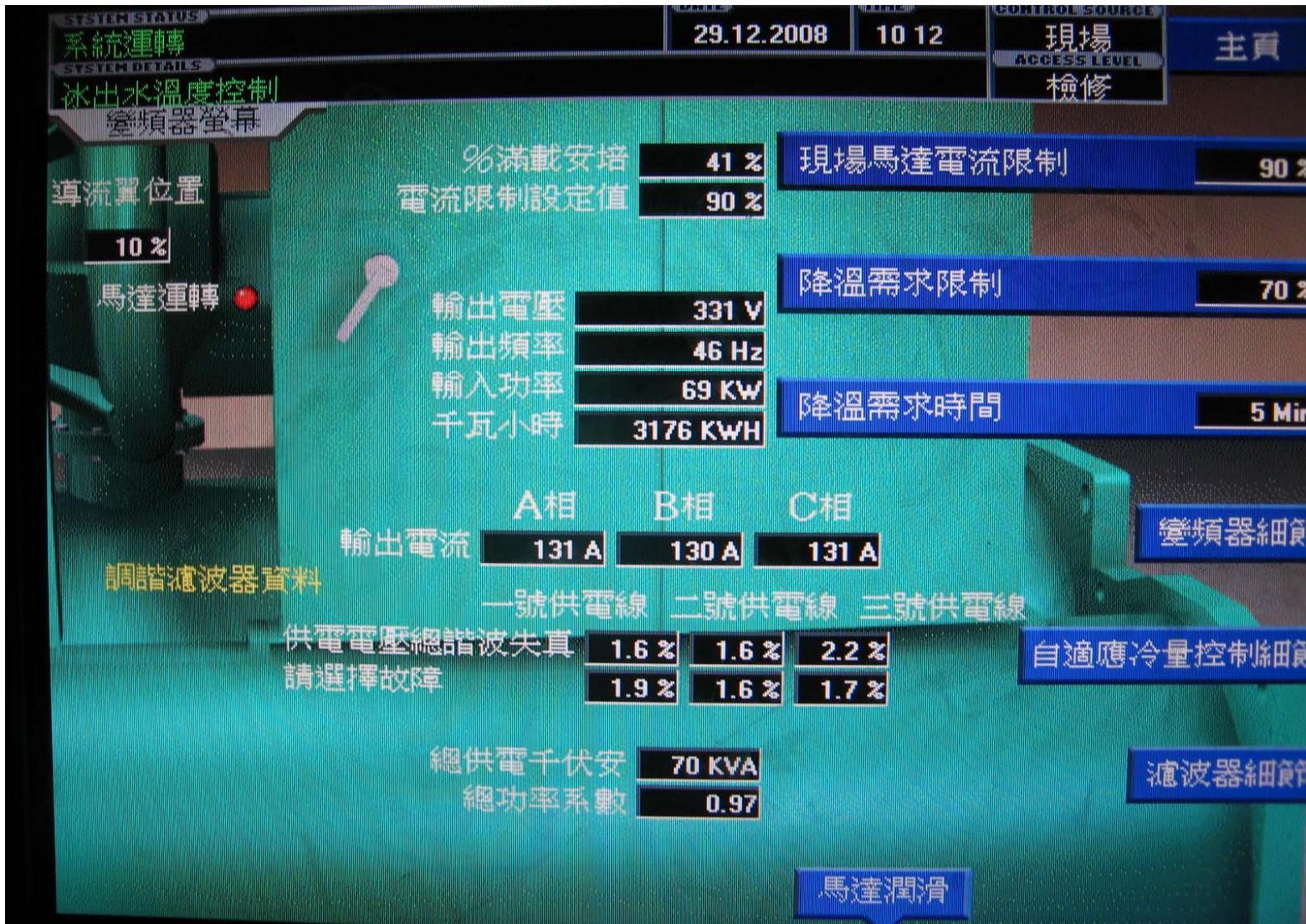


泰盛企業有限公司  
TAIPEI ENGINEERING  
DEVELOPMENT COMPANY





泰盛企業有限公司  
TAIPEI ENGINEERING  
DEVELOPMENT COMPANY



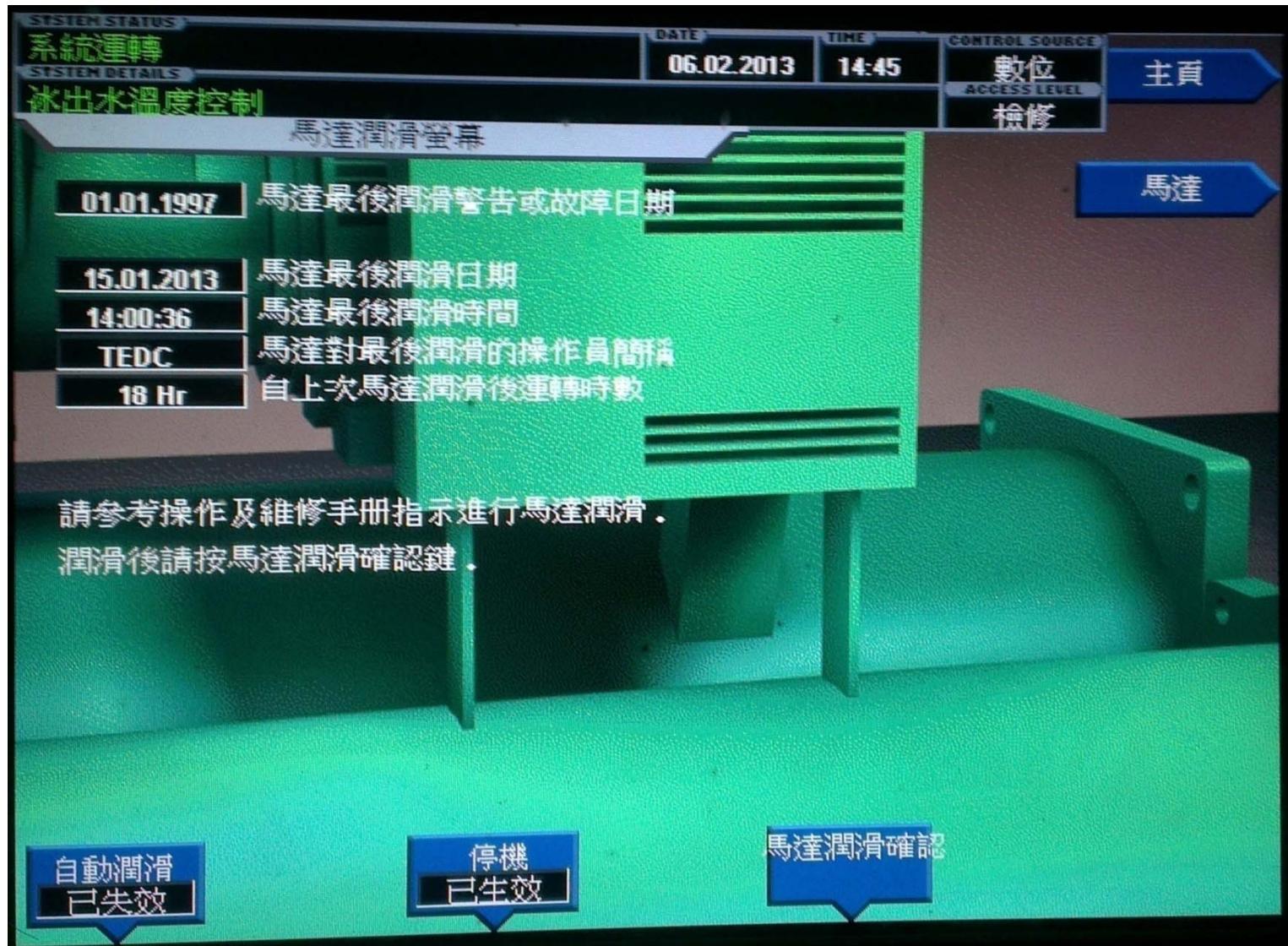


泰盛企業有限公司  
TAIPEI ENGINEERING  
DEVELOPMENT COMPANY





泰盛企業有限公司  
TAIPEI ENGINEERING  
DEVELOPMENT COMPANY





泰盛企業有限公司  
TAIPEI ENGINEERING  
DEVELOPMENT COMPANY





泰盛企業有限公司  
TAIPEI ENGINEERING  
DEVELOPMENT COMPANY

SYSTEM STATUS: 系統已停機

SYSTEM DETAILS: 請把壓縮機開關置放在運轉位置  
設置螢幕

DATE: 14.08.2007 TIME: 9 09 PM CONTROL SOURCE: 數位  
ACCESS LEVEL: 檢修

主頁

時程

使用者

通訊

列印機

定單

操作

診斷

冷媒 R134a	冷媒選擇
水	冰水類型
增強模式	冰水泵浦操作
擲電	馬達類型
已生效	防再循環
自動	斷電後重新起動
標準模式	情機
標準模式	預運轉
變速	油泵浦

時鐘 請設定日期 請設定時間 時 改變設定值  
已生效 十二小時模式



泰盛企業有限公司  
TAIPEI ENGINEERING  
DEVELOPMENT COMPANY

SYSTEM STATUS 系統運轉  
SYSTEM DETAILS 馬達一高電流限制  
使用者螢幕

DATE 02.08.2007 TIME 10:04 CONTROL SOURCE 現場  
ACCESS LEVEL 檢修

主頁 設置

使用者身份證明	密碼	使用者授權位階
使用者一 1	0	觀察
使用者二 2	0	觀察
使用者三 3	0	觀察
使用者四 4	0	觀察

數據顯示模式 英文  
系統語文 繁體中文  
更改用戶資料

.... 用户說明編程指令 ....

1. 請按“改變用戶說明鍵”以開始編程
2. 請使用並標鍵以選所需參數
3. 請按輸入鍵以輸入參數



泰盛企業有限公司  
TAIPEI ENGINEERING  
DEVELOPMENT COMPANY

SYSTEM STATUS		DATE	TIME	CONTROL SOURCE	
系統已停機		14.08.2007	9 09 PM	數位	主頁
SYSTEM DETAILS				ACCESS LEVEL	檢修
請把壓縮機開關開到放在運轉位置					
定單螢幕					
定單資料			銘牌資料		
調試日期	00.00.0000		馬達代號		
項目名稱			功率 (伏特)		
項目地點			相位		
型號			頻率 (赫茲)		
約克定單號碼			堵轉電流		
控制盤序號			滿載安培		
冰水機序號碼			起動電流		
設計冷量			系統資料		
蒸發器	冷凝器		冷媒		
流程數			冷噸		
設計工作壓力			齒輪代號		
污垢系數			冰水類型		
壓降			滷水百分率		
入水接管位置			起動器		
出水接管位置			輸入千瓦		
出水溫度					
回水溫度					
美加倫每分鐘					
管數					

**設置** **輸入定單資料** **列印**



泰盛企業有限公司  
TAIPEI ENGINEERING  
DEVELOPMENT COMPANY

SYSTEM STATUS  
系統已停機  
SYSTEM DETAILS  
請把壓縮機開關旋鈕放在運轉位置  
操作螢幕

14.08.2007 9 10 PM 數位  
ACCES LEVEL 檢修  
主頁 設置

York Int'l North American Toll Free Number  
1-800-861-1001

控制來源 數位

起動次數 0

運轉時數 0 Hr

修改電話號碼

冷水機設計序號 設計序號 FWD000000000000  
可變頻向量控制

熱氣 已生效 液位控制 已生效

流量開關 類比

運轉  
0 Days  
0 Hr  
0 Min



泰盛企業有限公司  
TAIPEI ENGINEERING  
DEVELOPMENT COMPANY

SYSTEM STATUS: 系統已停機  
SYSTEM DETAILS: 請把壓縮機開關手放在運轉位置

DATE: 14.08.2007 TIME: 9:09 PM CONTROL SOURCE: 數位  
ACCESS LEVEL: 檢修

主頁

記錄螢幕

最近一次正常停機  
11:42:34 AM 02.03.2003 現場停機

趨勢圖表整理中

最近一次運轉時故障

指定觀察資料

最近十次故障

改變設置螢幕

1.	9:07:59 PM 14.08.2007	馬達控制器一開關開路
2.	9:07:57 PM 14.08.2007	油一溫差過小
3.	9:07:56 PM 14.08.2007	油一變速泵浦一驅動器開關開路
4.	9:07:56 PM 14.08.2007	油一溫度過低
5.	9:07:56 PM 14.08.2007	油一油槽壓力傳感器超出範圍
6.	9:34:48 PM 10.08.2007	油一泵浦壓力傳感器超出範圍
7.	9:34:48 PM 10.08.2007	蒸發器一壓力過低
8.	9:34:48 PM 10.08.2007	冰出水一溫度過低
9.	9:34:48 PM 10.08.2007	冷凝器一壓力傳感器超出範圍
10.	9:34:48 PM 10.08.2007	壓縮機出口一溫度過低

請選擇故障

正常

觀察細節

列印記錄

列印所有記錄



泰盛企業有限公司  
TAIPEI ENGINEERING  
DEVELOPMENT COMPANY

SYSTEM STATUS  
**系統已停機**  
SYSTEM DETAILS  
請把壓縮機開關擋板放在運轉位置

DATE 14.08.2007 TIME 9:09 PM CONTROL SOURCE 數位  
ACCES LEVEL 檢修

主頁 記錄 下一頁 列印記錄

YORK Mistery 1  
Chiller ID 0  
(c) 1997 - 2006 YORK, a Johnson Controls Company  
Tue 14.08.2007 9:07:59 PM

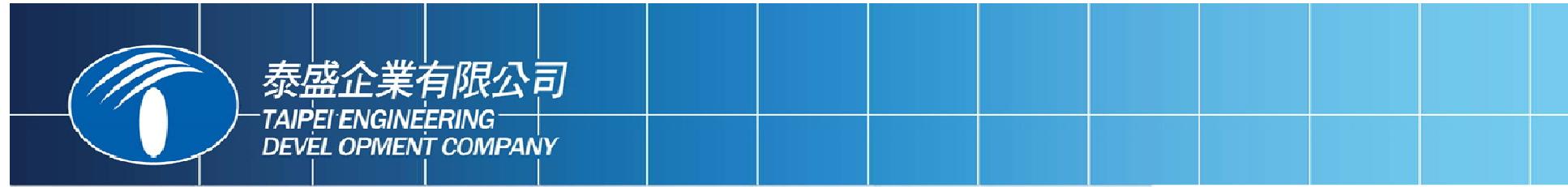
CYLING SHUTDOWN - AUTO RESTART  
MOTOR CONTROLLER - CONTACTS OPEN  
WARNING - VAMES UNCALIBRATED

Controls C.OPT.01.15A.307  
Run Time 0 Days 0 Mr 0 Min

Operating Hours  
Number Of Starts  
Control Source

Evaporator

Leaving Chilled Active Setpoint - 45.0 °F  
Chilled Liquid Pump - Stop



## 四、主機日常運轉維護

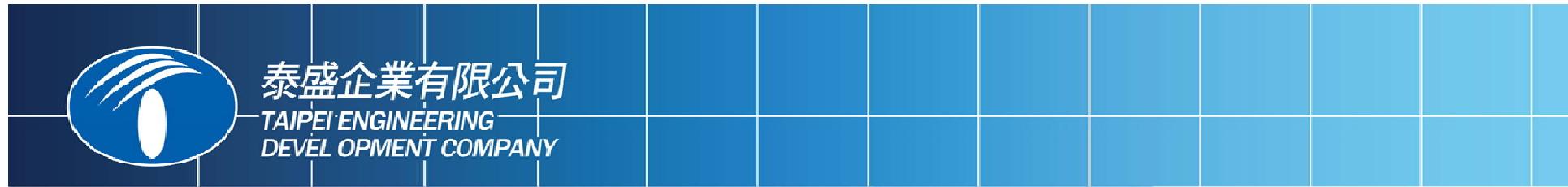
# Operation & Maintenance



泰盛企業有限公司  
TAIPEI ENGINEERING  
DEVELOPMENT COMPANY

## 長時間停機後之開機 *Start after long-time shutdown*

- 當系統長時間停機(冬季期間)之後，重新投入運轉時，應把壓縮機的潤滑油全部換掉。裝上一新的過濾器，並向壓縮機注入新油。接通控制中心的油槽加熱器115AC V電路，壓縮機油槽加熱器要至少加熱12個小時。
- After a long period time(winter time) of shut down, lubricating oil and filter should be replaced before re-start the chiller. After new oil is filled, turn on the 115VAC oil heater circuit from control panel to heat the oil for at least 12 hours.



## 顯示訊息/Display Messages

- 正常運轉訊息。 綠色  
Normal operation messages: Green
- 警告訊息。 黃色  
Warning messages: Yellow
- 正常停機訊息。 橙色  
Cycling shutdown messages: Orange
- 緊急停機訊息。 紅色  
Safety shutdown messages: Red



- 蒸發器—壓力過低  
**Evaporator—Low Pressure**
- 蒸發器—壓力感測器或溫度感測器  
**Evaporator—Press. Transducer or Temp. Probe**
- 冷凝器—高壓保護接點斷開  
**Condenser—High Pressure Cut-off Opened**
- 冷凝器—壓力過高  
**Condenser—High Pressure**
- 冷凝器—壓力感測器超出範圍  
**Condenser—Pressure Transducer Over range**
- 輔助安全停機—接點閉合  
**Aux Shutdown—Contact Closed**
- 排氣—溫度過高  
**Discharge—High Temperature**
- 排氣—溫度過低  
**Discharge—Low Temperature**
- 潤滑油—溫度過高  
**Oil—High Temperature**
- 潤滑油—壓差過小  
**Oil—Low Pressure Difference**
- 潤滑油—壓差過大  
**Oil—High Pressure Difference**
- 潤滑油—油泵壓力感測器超出範圍  
**Oil—Oil Pump Pressure Transducer out of Range**
- 潤滑油—油槽壓力感測器超出範圍  
**Oil—Oil Sump Pressure transducer out of Range**
- 潤滑油—壓差校正  
**Oil—Pressure Difference Calibration**
- 潤滑油—變速泵—未達到壓力設定值  
**Oil—Variable Speed Pump—Below Pressure Setting**
- 控制中心—斷電  
**Control Center—Power Failure**
- 馬達或啟動器—電流不平衡  
**Motor or Starter—Current Unbalanced**
- 止推軸承—位置感測器間隙  
**Thrust Bearing—Promi Sensor**
- 止推軸承—位置感測器超出範圍  
**Thrust Bearing—Sensor out of Range**
- 止推軸承—油溫過高  
**Thrust Bearing—High Oil Temperature**
- 止推軸承—油溫感測  
**Thrust Bearing—Oil Temperature Probe**



# 正常停機 ( CYCLING SHUTDOWN )

- 多機組啟停—接點\_開路  
Multi Unit On-Off—Contact\_Opened
- 系統啟停—接點\_開路  
System On-Off—Contact\_Opened
- 潤滑油—溫差過低  
Oil—Low Temperature Difference
- 潤滑油—溫度過低  
Oil—Low Temperature
- 控制中心—斷電  
Control Center—Power Failure
- 冰水出水—溫度過低  
Leaving Chilled water—Low Temperature
- 冰水出水—水流開關\_開路  
Leaving Chilled Temperature—Flow Switch\_Opened
- 冷凝器—水流開關\_開路  
Condenser—Flow Switch\_Opened

- 馬達控制器—接點\_開路  
Motor Starter—Contact\_Opened
- 馬達控制器—電流損耗  
Motor Starter—Current Loss
- 控制中心—時間表  
Control Center—Time Schedule
- 啟動器—線電壓過低  
Start—Low Line Voltage
- 啟動器—線電壓過高  
Starter—High Line Voltage
- 潤滑油—變速泵-傳動接點\_開路  
Oil—VSD Pump-driving Contact \_ Opened